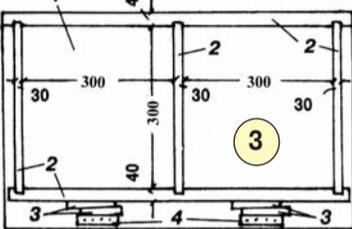
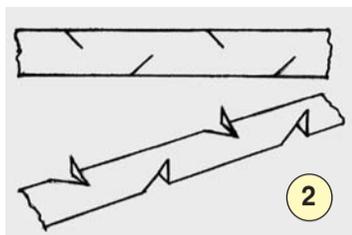


Нужно ли армировать плиты для садовых дорожек? Ведь по ним только ходят. Тем более что арматура сегодня очень дорогая.

Действительно, по садовым дорожкам «только ходят», поэтому разговор идет о так называемом конструктивном армировании, которое с одной стороны позволяет уменьшить толщину плиток до 25 мм, что значительно сокращает расход цемента, а с другой стороны, обеспечивает сохранность плиток при транспортировке, монтаже или в процессе эксплуатации.

К сожалению, арматурные сетки или сетка-рабица очень дорогие. Их можно заменить, например, малярной стеклотканевой сеткой толщиной 0,13 мм с размером ячеек 2x2 мм или штукатурной толщиной 0,6 мм и ячейками 5x5 мм. Можно армировать самодельными сетками из бросовых материалов: консервных банок или пластмассовых бутылок и из бутылей (1), нарезав полосы шириной 10-12 мм. Перед тем как делать из них сетки, нарежьте на них в шахматном порядке прорезы («усики») наискосок, на глубину 4-5 мм и отогните на 90° (2),



Устройство опалубки для изготовления пескоцементных плит:
1 — основание; 2 — бортики; 3 — клинья; 4 — упоры.



связь полос с пескобетоном будет идеальной.

Для изготовления дорожных плиток нужно изготовить опалубку (3) с бортиками высотой 25 мм, такой и будет толщина плитки. Размер плиток советуем сделать 300x300 мм. Он весьма удобен для

АНТИКРИЗИСНЫЕ СОВЕТЫ МАКСИМЫЧА

Арнольд Максимович Андреев (Максимыч) – признанный авторитет во всем, что касается благоустройства садового участка. Максимыч готов ответить на ваши вопросы.



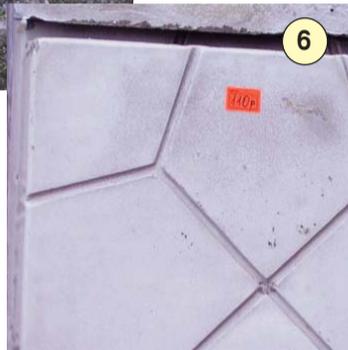
второстепенных дорожек. А на главных дорожках их можно уложить в два ряда.

Сами бортики врежьте друг в друга и снаружи прижмите клиньями, что даст возможность их легко разбирать (4). Вниз уложите резиновые коврики, которые укладывают на пол в ванную. При разборке опалубки эти коврики хорошо снимаются, чистятся и моются и, главное, создают рельефную поверхность, на которой уже не поскользнешься.

После того как вы сделаете опалубку и заготовите армосетки, приступайте к изготовлению самих дорожных плит. Рассмотрим два варианта их изготовления.

Залейте опалубку на две трети высоты бортиков пескобетоном марки М200 (од-

на часть цемента М500 на три части просеянного речного песка). Затем уложите самодельную армосетку и долейте раствор до верха бортиков с заглажива-



нием поверхности. Добросовестно простукивайте дно опалубки молотком или киянкой до тех пор, пока не перестанут появляться на поверхности пескобетона воздушные пузырьки. Такое простукивание исключит образование раковин и позволит получить высокую плотность пескобетона.

Для определения надежности армирования дорожной плитки сеткой из полос от пластмассовых бутылок я забетонировал две дорожные плитки. Одну с армированием сеткой, другую без армирования. Готовые плитки «уронил» на дорожку с высоты примерно

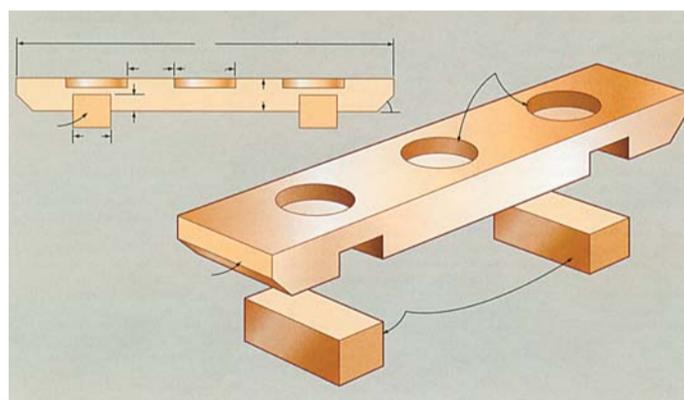
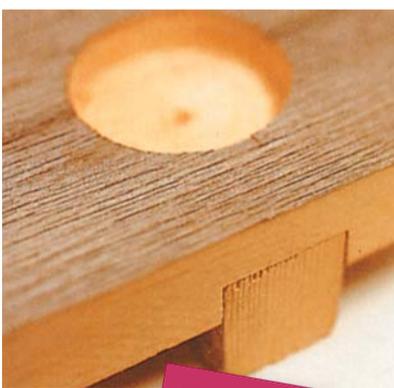
1,3 м. Неармированная плитка раскололась (5), на армированной же появилась пара волосных трещин, с которыми ее можно эксплуатировать очень долго, потому как пластмасса не корродирует.

Однако чтобы в нестандартных ситуациях исключить появление даже волосных трещин, считаю нужным армировать дорожные плитки двумя сетками (в том числе и при армировании штукатурной сеткой). Предлагаю второй вариант изготовления дорожных плиток. В опалубку укладывают пескобетон толщиной 7-8 мм, на него кладут первую сетку, затем слой пескобетона толщиной 10 мм. Затем сверху размещают вторую сетку и бетонируют до верха бортиков с уплотнением простукиванием, как в первом варианте. Можно с уверенностью сказать, что с таким армированием волосные трещины не появятся даже при самых жестких нестандартных ситуациях.

А теперь давайте посчитаем стоимость самодельных дорожных плиток и сравним с покупными. Самодельная дорожная плитка, армированная двумя слоями штукатурной сетки, будет стоить 4,2-4,5 руб. (цены конца 2009 г.), 2,2-2,3 руб. – штукатурная сетка и 2,0-2,2 руб. – цемент с песком. При армировании же полосами из консервных банок, пластмассовых бутылок или бутылей дорожная плитка обойдется в 2,0-2,2 руб., то есть только стоимость цемента и песка. Сравните с покупной (6). Впечатляет, не правда ли?

ПОДСВЕЧНИК В ПОДАРОК

Этот простой в изготовлении подсвечник может послужить оригинальным подарком. Его особенность – он сделан «под старину». В качестве материала можно подобрать обветренную доску, например со стены старого сарая. О том, как изготовить такой подсвечник, расскажет журнал «ДЕЛАЕМ САМИ».



Сначала очищаем доску жесткой нейлоновой щеткой. Затем выпиливаем из доски крышку и основание подсвечника. Крышка длиной 254 мм рассчитана на размещение трех свечей, но длину крышки можно выбрать по своему усмотрению под разное количество свечей. Можно сделать шандалы длиной во весь обеденный стол на 12 персон, чтобы свеча стояла напротив каждого сидящего.

Выпилив крышку, на торцах снимаем фаску под углом 45 градусов. Это можно сделать острой стамеской или ручным рубанком. Затем делаем две пары прорезей и выбираем стамеской древесину между ними под основания.

На станке или ручной дрелью высверливаем гнезда с плоским дном для свечей. Затем приклеиваем к крышке бруски-основания.

Отделка изделию не нужна, иначе подсвечник не будет иметь «старинного» вида.